

# CHIUSURA STRADA PER LAVORI – APPOSIZIONE SEGNALI DI DIVIETO DI SOSTA

Tutte le ditte che per eseguire dei lavori (sia per conto dell'Amministrazione comunale che per un privato cittadino) devono chiudere una strada pubblica oppure privata ma aperta al pubblico transito o apporre un divieto di sosta, devono presentare una richiesta di chiusura strada per permettere all'amministrazione di emanare una ordinanza che autorizzi tali prescrizioni.

## **MODELLO PER LA RICHIESTA**

Nella pagina successiva si trova il modello per fare tale domanda. La domanda va presentata al protocollo generale del Comune almeno 4 giorni prima dei lavori.

## **PRESCRIZIONI**

La principale richiesta che l'amministrazione fa alle ditte che hanno bisogno di chiudere una strada per effettuare un lavoro, è di esporre dei cartelli di preavviso per i residenti almeno 4 giorni prima (2 giorni prima, se viene apposta la segnaletica di divieto di sosta). Questo permette alle persone che abitano nella zona di conoscere in anticipo la data e la durata della chiusura di una strada e quindi di scegliere dei percorsi alternativi. Tutte le prescrizioni relative ai cartelli stradali ed all'allestimento del cantiere stradale, si possono trovare allegate alla presente nota.

**Al Comando Polizia Locale  
del Comune di Vaiano Cremasco**

**OGGETTO:**  **RICHIESTA CHIUSURA STRADA**

**RICHIESTA APPOSIZIONE DIVIETO DI SOSTA**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_,  
nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente in  
\_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, recapito  
telefonico \_\_\_\_\_ a nome e per conto di/del/della \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_,

**CHIEDE**

1. l'autorizzazione ad effettuare la **chiusura** della Via  
\_\_\_\_\_, dall'intersezione con Via  
\_\_\_\_\_ all'intersezione con Via  
\_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al  
\_\_\_\_\_ compreso, dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_, per effettuare:

2. l'autorizzazione ad apporre il divieto di sosta su Via  
\_\_\_\_\_, dall'intersezione con Via  
\_\_\_\_\_ all'intersezione con Via  
\_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al  
\_\_\_\_\_ compreso, dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_, per effettuare:

scavo di lunghezza mt. \_\_\_\_\_ e larghezza mt. \_\_\_\_\_ per lavori di  
\_\_\_\_\_ da eseguirsi all'altezza del  
civico n. \_\_\_\_\_;

lavori di realizzazione nuovo fabbricato, Permesso di Costruire prot. n. \_\_\_\_\_ del  
\_\_\_\_\_ intestato a \_\_\_\_\_

manifestazione denominata \_\_\_\_\_ che si terrà  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_;

altro \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

Distinti saluti.

Vaiano Cremasco lì, \_\_\_\_\_

**IL RICHIEDENTE**

\_\_\_\_\_

## **PRESCRIZIONI PREVISTE PER IL TITOLARE DELL'AUTORIZZAZIONE, L'APPALTATORE, IL CAPO CANTIERE, IL RESPONSABILE DEI LAVORI**

1. Collocare, in prossimità del tratto di strada che verrà interessato dalla chiusura o dal divieto di sosta, specifica segnaletica con indicati i **giorni e/o le fasce orarie di chiusura**. Tale cartello andrà installato **almeno 4 giorni prima** dell'inizio lavori (il termine è ridotto a 3 giorni qualora intervengano **comprovate** cause di forza maggiore);
2. provvedere agli obblighi previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione necessari per la sicurezza e fluidità della circolazione (art. 21 - OPERE, DEPOSITI E CANTIERI STRADALI);
3. adottare i necessari accorgimenti per la sicurezza e tenerli in perfetta efficienza di giorno e di notte. I tombini sulla carreggiata o sui marciapiedi non possono essere indicati da un cavalletto, ma devono essere completamente recintati;
4. provvedere a rendere visibili sia di giorno che di notte gli addetti ai lavori. Gli indumenti devono essere fluorescenti di colore arancio o giallo o rosso con fasce rifrangenti di colore bianco argento. Per interventi di breve durata può essere utilizzata una bretella di materiale fluorescente o rifrangente di colore arancio;
5. provvedere ad una adeguata delimitazione e segnalazione dei cantieri. Se i lavori hanno durata superiore a 7 giorni lavorativi, in prossimità della testata del cantiere va apposto un pannello giallo con indicati: estremi dell'ordinanza/ nome dell'impresa/ recapito del responsabile di cantiere/ inizio e fine lavori/ ente proprietario della strada. I cantieri, gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare i pedoni, con barriere, parapetti o altri tipi di recinzioni. Le barriere orizzontali e longitudinali devono essere a strisce oblique bianche e rosse o con bande alterne bianche e rosse a punta di freccia e di notte devono essere visibili oltre che con i normali mezzi rifrangenti anche con dispositivi a luce propria fissa di colore rosso (sono vietate le lanterne a fiamma libera). Dette recinzioni devono essere costituite dai suddetti elementi, con esclusione di qualsiasi altro strumento di delimitazione (sono vietati in particolare perchè non idonei, i nastri di pellicola plastica con strisce oblique bianche e rosse, fissati a paletti di legno o di ferro). E' obbligatorio il segnale di pericolo LAVORI dotato di luce fissa di colore rosso. Se il cantiere è lungo più di 100 mt., va indicata la sua estensione. Il cono deve essere usato per delimitare zone di lavoro di durata non superiore ai due giorni o per il tracciamento di segnaletica orizzontale. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose a fiamma libera.
6. attuare tutti gli accorgimenti necessari per la regolamentazione del traffico. La segnaletica di cantiere dovrà essere mantenuta in costante efficienza. Qualora i segnali da apporre siano in contrasto con la segnaletica esistente, questa va coperta e ripristinata al termine dei lavori. Se la larghezza della strettoia è inferiore a 5,60 metri occorre istituire il transito a senso unico alternato a vista, regolato da movieri o da semafori. I veicoli operativi se esposti al traffico devono essere equipaggiati con una o più luci gialle lampeggianti e portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO con freccia verso il lato dove il veicolo può essere superato.
7. A tutela dei pedoni va delimitato e protetto un corridoio di transito pedonale largo almeno mt. 1,00 lungo i lati prospicienti il traffico veicolare, opportunamente segnalato.